

## Todo lo que tenés que saber de Franco Colapinto

El joven argentino de 19 años, que ganó un campeonato de Fórmula 4, fue elegido como uno de los 20 mejores pilotos emergentes y ahora es parte de la “Academia de Pilotos de Williams”.



*Franco Colapinto posando con su nuevo equipo de la Academia Williams (créditos: Prensa Williams)*

### **\*Por Zoe Niro**

Franco Colapinto inició en el karting en campeonatos nacionales y Rotax en 2013, consiguiendo el campeonato nacional prejunior en 2016, ese mismo año comenzó a competir además en campeonatos internacionales.

Dos años más tarde ganó en la disciplina de karts en los Juegos de la Juventud en Buenos Aires.

En 2018, además, debutó en la categoría de monoplazas “Fórmula 4 Española” donde ganó una de las cuatro competencias a las que se presentó con la escudería “Drivex”.

Desde 2022 el joven oriundo de Pilar forma parte de la categoría “Fórmula 3” y desde 2023 es parte de la “Academia de Pilotos de Williams”. Esto significa que está

a un paso de la máxima competencia del automovilismo mundial: "Fórmula 1". Esta categoría constituye un paso importante para muchos de los posibles futuros pilotos de F1, ya que algunos se saltan el paso previo de "Fórmula 2".

A pesar de que Colapinto ingresó recientemente a la tercera categoría del automovilismo, podríamos imaginar un futuro con el argentino compitiendo en los Grandes Premios, **¿qué significaría que Franco ingrese a F1?** En principio, sería el primer piloto argentino en más de 22 años, ya que el último fue Gastón Mazzacane en el año 2000 cuando corría para Minardi y 2001 siendo parte del equipo Prost. Luego de una temporada, fue despedido por el equipo francés y desde ese momento no vemos argentinos en la máxima categoría.

Y si de títulos argentinos se trata, Juan Manuel Fangio es el único de todos ellos que consagró su carrera con cinco galardones del título mundial.

Por el momento, el joven corredor se encuentra compitiendo el calendario 2023 de F3, donde recientemente hizo una gran actuación en el Sprint de Australia consiguiendo el podio iniciando desde el sexto lugar y además la mejor vuelta. A pesar de todos los esfuerzos del argentino, siete horas después del triunfo, FIA comunicó la exclusión del piloto ya que el auto del equipo MP no superó la revisión técnica.



*Franco Colapinto posando con el premio tras conseguir el Sprint Race de Melbourne (crédito: James Gasperotti)*

La entidad que rige el automovilismo mundial expresó en un boletín oficial que no solo el monoplaza de Colapinto, sino que los otros dos monoplazas restantes también incumplieron con la reglamentación oficial de esta categoría. A pesar de que el título lo heredó a Zak O'Sullivan por la suspensión de Franco, Melbourne recién fue la segunda fecha de esta temporada y su próximo compromiso es el 21 de mayo en Imola, Italia.