

Estudios de opinión pública UADE

Formas de movilidad urbana

Fecha: Septiembre 2021

Encuesta de formas de movilidad urbana

En el mes de septiembre de 2021, el Instituto de Ciencias Sociales y Disciplinas Proyectuales (INSOD) de UADE realizó una encuesta online a fin de **indagar percepciones y opiniones acerca de las formas de movilidad urbana de la población de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el Gran Buenos Aires en el marco de la pandemia de COVID-19.**

La encuesta estuvo principalmente enfocada en ciudadanos de nivel socioeconómico medio y medio-alto de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y localidades del conurbano bonaerense. Se alcanzó un total de 1050 respuestas, con un promedio de edad de 33 años entre los respondientes.

Resumen

Los medios más utilizados por quienes trabajan previo a la pandemia de COVID-19 eran el colectivo (61%), el subte (53%) y el tren (27%). Para los que estudiaban, los porcentajes de su uso variaban al 67%, 60% y 30% respectivamente.

Casi ocho de cada diez encuestados que trabajaban con anterioridad a la pandemia de COVID-19 (79%) modificaron bastante o completamente sus hábitos de movilidad. Solo 2 de cada 10 señalaron que habían modificado poco o nada sus hábitos de movilidad.

El 86% del total de los encuestados que cursaban algún tipo de estudios al inicio de la pandemia, señaló haber modificado bastante o completamente sus hábitos de movilidad con el inicio de la misma. Únicamente un 14% de ellos los modificaron poco o nada.

En el último mes, apenas 1 de cada 10 encuestados (10%) afirmó que había retomado sus hábitos de movilidad anteriores a la pandemia. Sin embargo, en el corto o mediano plazo y completamente vacunados, 6 de cada 10 respondientes reconocieron que era bastante probable (34%) o seguro (28%) que los retomarían.

Los taxis, remises, Uber y similares fueron reconocidos como los más seguros, mientras que el colectivo, el tren y el subte fueron destacados como los medios de transporte menos seguros para la propagación del COVID-19.

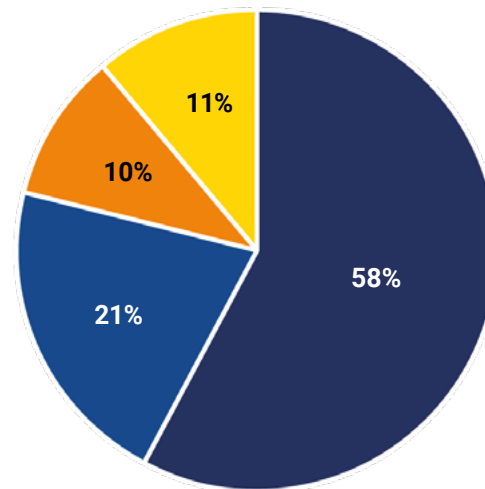
Resultados

En primer lugar, la encuesta de UADE avanzó sobre los distintos medios de transporte utilizados por los respondientes que trabajaban antes del inicio de la pandemia de COVID-19.

Al respecto, el medio más utilizado para llegar al ámbito laboral fue el colectivo, mencionado por el 61% de los respondientes. En segundo lugar, se destacó el subte (utilizado al menos parcialmente por el 53%), seguido del automóvil particular (34%) y el tren (27%). Previo al inicio de la pandemia aún resultaban ser grupos minoritarios aquellos que se movilizaban exclusivamente a pie (13%), utilizaban bicicleta (5%), automóvil compartido (1%) o distintas formas de micro movilidad eléctrica, como bicicletas o monopatines eléctricos (0,3%).

Sin embargo, desde el inicio de la pandemia de COVID-19, casi 6 de cada 10 encuestados (58%) manifestaron haber modificado completamente tales hábitos, junto con otros 2 de cada 10 (21%) que dijeron haberlos modificado bastante. Por el contrario, el 21% de los consultados afirmó que había cambiado poco o nada sus hábitos de transporte para llegar al trabajo.

¿En qué medida has modificado tus hábitos de movilidad relacionados al ámbito laboral desde el inicio de la pandemia por COVID-19?



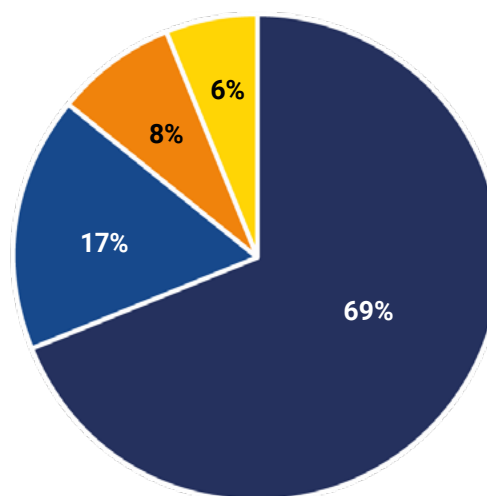
- Los modifiqué completamente
- Los modifiqué bastante
- Los modifiqué poco
- No los modifiqué nada

¿En qué medida has modificado tus hábitos de movilidad relacionados al ámbito educativo desde el inicio de la pandemia por COVID-19?

Por otra parte, entre aquellos que se encontraban cursando algún tipo de estudio previo el inicio de la pandemia, el colectivo, mencionado por el 67%, resultaba ser el medio más utilizado para movilizarse hasta el centro de estudios. El subte se ubicó en segundo lugar, reconocido por 6 de cada 10 encuestados (60%), y en tercera posición el tren, destacado por el 30% de los consultados, similar porcentaje que el obtenido por el automóvil particular (28%).

Asimismo, un 16% de los encuestados apuntó que se movilizaba a pie hasta su centro de estudios universitarios o terciarios y un 9% lo hacía mediante servicios de movilidad privada como Uber o similares. Otros métodos de movilidad como las combis (6%), los taxis (5%), remises (4%), bicicletas (2%) y el *carpooling* (2%) recibieron menor número de menciones.

La movilidad urbana hacia los centros educativos resultó más afectada por los efectos de la pandemia y de las políticas sanitarias que aquella relacionada a cuestiones laborales. Del total de encuestados que dijeron haber estado cursando algún tipo de estudios al inicio de la pandemia, casi 7 de cada 10 (69%) afirmaron haber modificado completamente sus hábitos de movilidad, junto a otro 17% que reconoció haberlos modificado bastante. Únicamente un 14% de ellos los modificaron poco o nada.

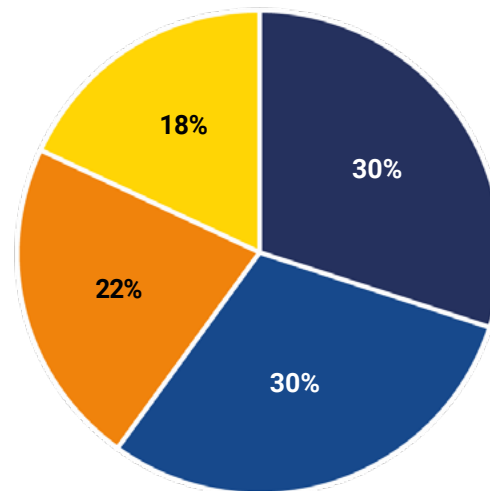


- Los modifiqué completamente
- Los modifiqué bastante
- Los modifiqué poco
- No los modifiqué nada

¿En qué medida has modificado tus hábitos de movilidad relacionados a actividades de ocio y recreación desde el inicio de la pandemia por COVID-19?

Finalmente, en lo que respecta al resto de las actividades diarias no relacionadas al trabajo o al estudio, como actividades de ocio o compras, nuevamente el colectivo fue destacado como el medio de transporte más utilizado, en tanto el 59% del total de los encuestados dijo utilizarlo con relativa frecuencia. Le sigue el automóvil particular con un 50% de menciones por parte de los encuestados, una proporción mayor que respecto de otras actividades (34% por trabajo y 28% por estudios). El subte se posicionó en tercer lugar (39%), seguido por la caminata (35%), Uber o similares (22%) y el tren (15%).

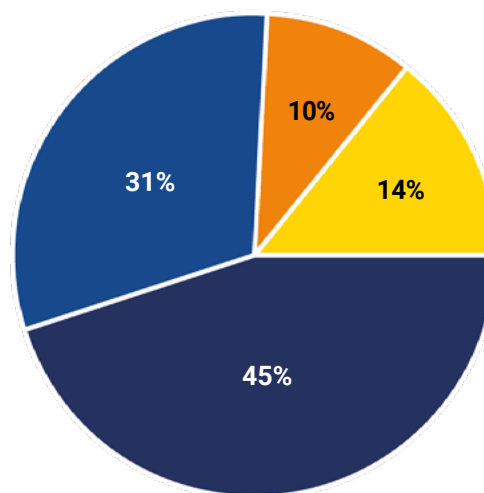
Si bien estos hábitos también se vieron afectados por la pandemia, lo fueron en menor medida que aquellos hábitos de movilidad relacionados a los aspectos previamente analizados. En este caso, 3 de cada 10 encuestados (30%) señalaron que habían modificado completamente sus hábitos de movilidad relacionados al ocio desde el inicio de la pandemia. Igual porcentaje (30%) fue el que reconoció haberlos modificado bastante. En cambio, un 40% del total de los encuestados afirmó haberlos modificado poco o nada.



- Los modifiqué completamente
- Los modifiqué bastante
- Los modifiqué poco
- No los modifiqué nada

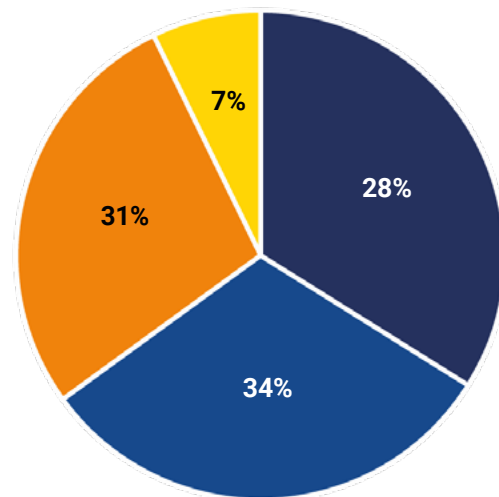
En el último mes, ¿retomaste algunos de tus hábitos de movilidad previos a la pandemia por COVID-19?

Al consultar cuántos de todos los hábitos de movilidad que se habían modificado a causa de la pandemia fueron retomados durante el último mes, apenas 1 de cada 10 encuestados (10%) afirmó que había retomado todos ellos y un 14% la mayoría de ellos. Por el contrario, la gran mayoría aún se muestra reticente a retomarlos: un 45% de los respondientes dijo haber retomado algunos de estos hábitos y un 31% reconoció que no había retomado ninguno.



Más allá de la evolución de la actual pandemia por COVID-19, ¿retomaste o creés que retomarías tus hábitos de movilidad previos a la pandemia una vez que estés completamente vacunado?

Más aún, al momento de evaluar la intención o perspectiva de los encuestados de retomar sus hábitos en el corto o mediano plazo una vez que se encontraran completamente vacunados, un 7% afirmó de forma contundente que no los retomarían, mientras que 1 de cada 3 consultados (31%) dijo que era poco probable que lo hiciera. Por otra parte, 6 de cada 10 respondientes reconocieron que era bastante probable (34%) o seguro (28%) que lo fuesen a hacer.



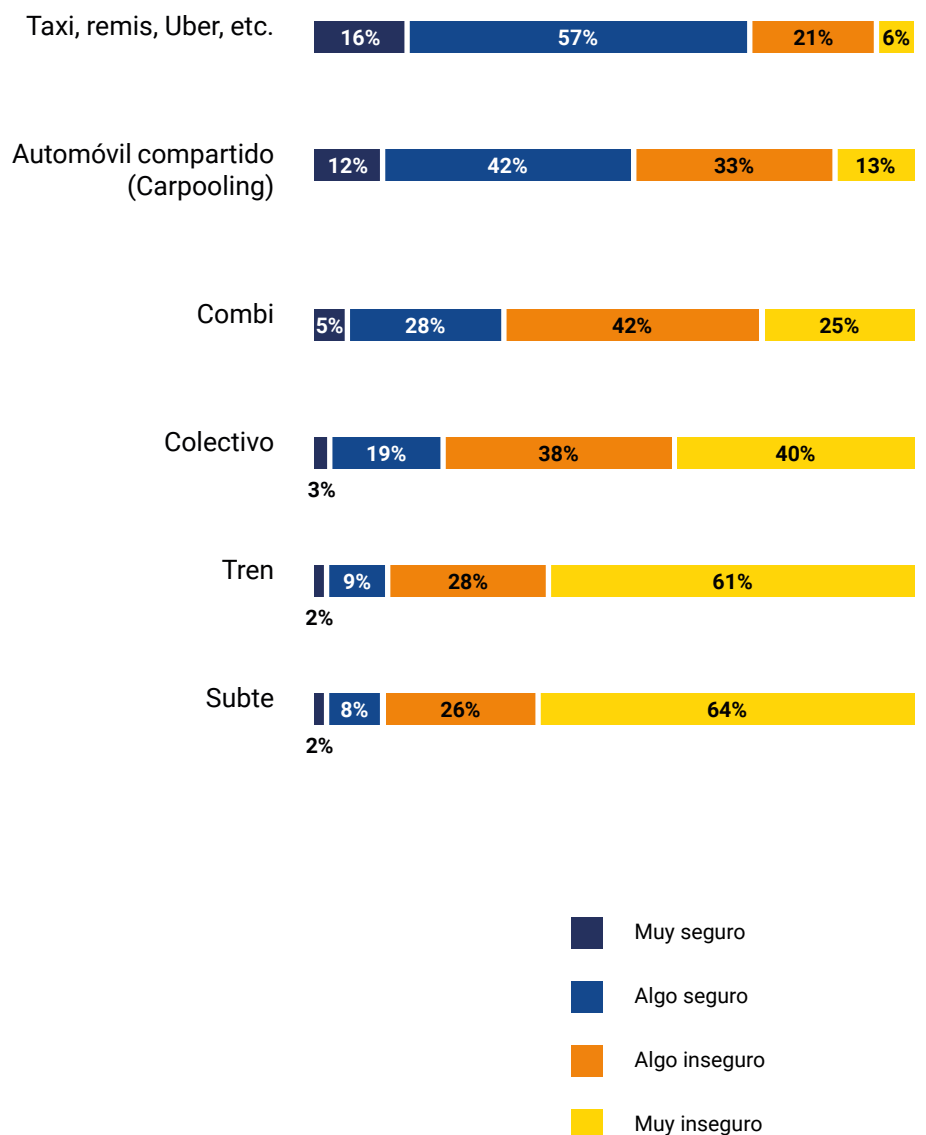
- Sí, estoy seguro que lo haré
- Es bastante probable
- Es poco probable
- No, estoy seguro que no lo haré

Considerando la contagiosidad del COVID-19, ¿qué tan seguros considerás que son los siguientes medios de transporte?

Finalmente, la encuesta realizada por UADE abordó las perspectivas respecto de la seguridad de distintos medios de transporte público o compartido en función de la facilidad de propagación del virus del COVID-19 en los mismos. Al respecto, taxis, remises, Uber y similares fueron reconocidos como los más seguros. El 73% del total de los encuestados opinó que los mismos eran algo o muy seguros, contra un 27% que los consideró algo o muy inseguros.

En segundo lugar, el *carpooling* fue calificado como la forma de movilidad compartida más segura, advirtiéndose de forma positiva para un 54% del total de los consultados, contra un 46% que lo advirtieron como algo o muy inseguro. Seguidamente, la combi se ubicó en tercer lugar, en tanto el 33% dijo creer que la misma era algo o muy segura (vs. un 67% que la calificó de forma contraria).

El colectivo, el tren y, en último lugar, el subte, fueron reconocidos como los medios de transporte menos seguros en función de la posible propagación del COVID-19 en los mismos. En el caso del tren y el subte, apenas un 11% y un 10% de los encuestados respectivamente consideran que estos medios son muy o algo seguros, mientras que cerca de 9 de cada 10 opinan que los mismos son inseguros.



Ficha técnica

Cobertura: Área Metropolitana de Buenos Aires.

Universo: Población adulta (mayor de 18 años) de la Argentina.

Promedio de edad: 33 años.

Tamaño Muestral: 1050 encuestas.

Técnica de Recolección: Encuestas *online* voluntarias.

Staff: Rubbi, Lautaro Nahuel; Carballo Walker, Carolina; Sueiro, Kevin, Barlaro Rovati, Bruna & Perez Delpratto, Victoria.

Fecha de Campo: Septiembre 2021.